

NL

► **Nieuwe regels over ouderbijdrage vormen drempel**

Peuteropvang lijdt onder ‘belastingangst’ ouders

Bij voormalige peuterspeelzalen blijven honderden kinderen weg nu ouders hun inkomsten moeten opgeven. „Soms is er direct een barrière als ze het woord belasting horen.”

Ellen van Gaalen
Rotterdam

Peuterscholen zien meer lege plekken, doordat ouders hun kinderen thuishouden. De voormalige peuterspeelzalen proeven angst en onwetendheid bij ouders nu ze aan nieuwe, administratieve regels moeten voldoen.

Dat blijkt uit een peiling onder bijna vijftig voormalige peuterspeelzaalorganisaties, goed voor zo'n vijfhonderd locaties, die belangbehartiger Sociaal Werk Nederland heeft gedaan. Hoewel langere tijd alarmerende berichten uit Amsterdam komen, blijkt dat op veel meer plekken problemen zijn.

Tientallen voormalige peuterspeelzalen zeggen het afgelopen jaar honderden kinderen minder te hebben verwelkomd. Niet alle vaders en moeders willen de peuteropvang laten zien hoeveel geld ze verdienen of weten hoe ze kinderopvangtoeslag moeten aanvragen.

Sinds 1 januari zijn de voormalige peuterspeelzalen onderdeel geworden van de kinderopvang. Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) stelt dezelfde kwaliteitseisen aan alle vormen van peuteropvang. Bovendien zou het mengen van kinderopvang en peuterspeelzaal segregatie tegengaan.

Hoeveel een peuterplek kost, is afhankelijk van het inkomen van de ouders. Ouders die allebei werken, moeten voortaan kinderopvangtoeslag aanvragen, terwijl ze voor-

heen een vaste ouderbijdrage voor de peuterspeelzaal betaalden. Andere ouders moeten hun inkomen aan de kinderopvangorganisatie laten zien, zodat die de ouderbijdrage kan vaststellen.

Juist in die ‘administratieve rompslomp’ knelt het, constateren de peuterscholen. „Mensen haken sneller af, omdat ze meer formulieren moeten invullen. Vooral laagopgeleide of niet-Nederlandstalige ouders hebben hier moeite mee of willen geen gegevens doorgeven aan de Belastingdienst,” aldus Ernst RADIUS, adviseur bij Sociaal Werk Nederland.

De peuterscholen zijn juist in het leven geroepen om kinderen met bijvoorbeeld een taalachterstand op tijd bij te spijkeren, zodat ze goed in de kleuterklas kunnen beginnen. De opvangorganisaties zien een deel van die kinderen uitvallen. „Gezinnen met de grootste risico's, bijvoorbeeld door armoede, laaggeletterde ouders of instabiele situaties, moeten meer begeleid worden. Ze moeten ineens betalen en krijgen wel geld terug, maar weten niet altijd hoeveel. Dat is ingewikkeld,” stelt Paul Leseman, hoogleraar Educatie en Pedagogiek. Ouderorganisatie Boink pleit voor toeslagcoaches.

Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) zegt pas van vijf gemeenten signalen te hebben gekregen van ‘mogelijke terugloop’ en blijft uitval onderzoeken. „Het is bijvoorbeeld goed mogelijk dat individuele ondernemers



▲ **Minder kinderen worden naar de peuterspeelzaal gebracht, nu bij de inschrijving dezelfde financiële en administratieve regels gelden als voorheen bij de kinderopvang.** FOTO BEELDWERKT

“**Ze krijgen wel geld terug, maar weten niet hoeveel. Dat is ingewikkeld**

– Paul Leseman, hoogleraar

wel vraagt uitval zien, maar dat er op gemeenteniveau geen probleem is omdat ouders kiezen voor een andere aanbieder of ander type opvang en hun vraag dus niet daadwerkelijk is uitgevallen”, aldus een woordvoerder.

Kerkrade

Kinderopvang Kerkrade is een van de organisaties waar de terugloopt opvalt. De instelling ziet dat 25 procent minder peuters naar de peuterschool komen. „Terwijl wij heel actief ouders benaderen met huisbezoeken. Maar soms is er direct een barrière als ze het woord belasting horen,” ervaart directeur-bestuurder Jolanda Rikers.

Een taalbarrière helpt evenmin om de administratieve drempels voor ouders weg te nemen. Rikers: „Dan moeten ze naar kantoor ko-

men, halen we een tolk erbij, moeten ze de juiste documenten meenemen en kunnen we kijken wat hun situatie is. Dat is een heel gedoe.”

Ook in Rotterdam vormen de financiële gegevens vaak een drempel. „We hebben juist geleerd dat je over je salaris niet praat. Daar is niet iedereen van gediend”, merkt Vigdis van der Giesen, directeur-bestuurder van Peuter & Co in Rotterdam.

Hoewel in de Maasstad geen uitval is, wil de gemeente meer peuters met risico op een onderwijsachterstand op de voorscholen krijgen. Dertig procent maakt daar nu geen gebruik van. Terwijl er genoeg plekken zijn. Van der Giesen: „Maar die peuters komen niet vanzelf, zeker niet met deze regelingen die ze moeten doorlopen.”

‘In 2030 geen verkeersdoden meer’

Volgens SWOV, het nationale onderzoeksinstituut voor verkeersveiligheid, gaat het al jaren niet goed met de verkeersveiligheid in Nederland. Maar de eerste stappen zijn gezet om het tij te keren. „Het komt nu aan op een goede uitvoering, waardoor de situatie drastisch verbetert.”

Edwin van der Aa
Den Haag

Bij het nemen van maatregelen, constateert de SWOV, is specifiek aandacht nodig voor fietsers, scootmobielrijders, 80-plussers en slachtoffers op 30- en 60 km/uurwegen. Op deze weggebruikers

spitsen veel plannen zich ook toe.

Zo is bij gebruikers van snorfietsen, bromfietsen en brommobielen relatief vaak sprake van alcohol- of drugsgebruik. Straks kan niet alleen een cursus alcohol in het verkeer, maar ook een geschiktheidsonderzoek aan deze bestuurders worden opgelegd. Die test bestaat uit een psychiatrisch onderzoek, lichamelijk onderzoek en bloedonderzoek.

Verder zijn motorhelmen beperkt houdbaar (het gas loopt langzaam uit het schuim in de helmen), maar ze mogen nu nog zonder einddatum worden verkocht. Plannen om dat aan te passen, komen Europees op de agenda. En er zijn – door de toename van oudere fiet-

sers en racefietsers – steeds meer ziekenhuisopnames met ernstig hoofdletsel. Dus komt er een kwaliteitsnorm voor fiets-helmen.

60

■ **Van het aantal verkeersdoden valt 60 procent op gemeentewegen.**

De regeringscoalitie maakte vorige week al 10 miljoen euro vrij om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Het geld is de eerste stap in de torenhoge ambitie om in 2030 geen doden op de weg meer te hebben.

De zak met geld gaat naar ondersteuning van overheden om onderzoek te doen naar veiligheid op provinciale en lokale wegen. Momenteel valt een vijfde van de verkeersdoden op provinciale wegen en ruim 60 procent op gemeentewegen. Kruisingen en rotondes zijn gevaarlijke locaties.

Uit recent onderzoek blijkt dat op circa 10 procent van de rotondes veel ongevallen plaatsvinden.

Op kruispunten met verkeerslichten lopen bestuurders echter het hoogste risico. Volgend jaar moet duidelijk zijn waar het knelt en hoe het beter kan.

Veilig Verkeer Nederland concludeert dat ruim 90 procent van alle verkeersongevallen voortkomt uit menselijk falen. Waarnemend directeur Alphons Knuppel: „De grootste boosdoeners in verkeersveiligheid zijn nog steeds een te hoge snelheid, alcohol in het verkeer en de smartphone.”

▶ **Kijk op de site bij /video** voor een interview met verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen